

VOGE

WWW.VOGE-GERMANY.DE

VOGE





Freiheit und Leidenschaft auf dem Motorrad – genau das verkörpert VOGÉ! Denn diese Eigenschaften sind es, die seit jeher Biker auf der ganzen Welt motivieren und antreiben. Egal, ob auf der kurvigen Landstraße, im engen Straßengewirr der Großstadt oder im staubigen Gelände. Mit elektrisierendem Design und ausgereifter technischer Ausstattung begeistert VOGÉ jeden, der sich einmal in den Sattel gesetzt hat.

Hinter VOGÉ steht der chinesische Loncin-Konzern. Nach der Gründung im Jahr 1993 konzentrierte sich Loncin zunächst auf den Bau von Verbrennungsmotoren, kurz vor der Jahrtausendwende kam dann das erste Motorradmodell von Loncin auf den Markt. Nur sechs Jahre später hatte sich Loncin zum größten chinesischen Motorrad-Exporteur entwickelt.

Heute beschäftigt der Konzern mit Hauptsitz in Chongqing über 7000 Mitarbeiter und im hauseigenen Forschungs- und Entwicklungszentrum tüfteln 200 Ingenieure und Techniker an innovativen und zukunftsweisenden Zweirad-Lösungen.



NAKED

Motor

Hubraum

Max. Leistung

Max. Drehmoment

Getriebe

Antrieb

Abmessungen (LxBxH)

flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder Viertaktmotor
mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung

471 ccm

34,5 kW (47 PS) bei 8500 U/min

44,5 Nm bei 7000 U/min

6-Gang Schaltgetriebe

Kette

2100 mm x 770 mm x 1090 mm





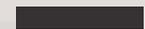
500R

MÖGLICHES ZUBEHÖR



Topcase-träger

FARBEN

 black

 anthracite

 red / anthracite

Sitzhöhe
Leergewicht fahrbereit
Tankinhalt
Reifen (vorne/hinten)

800 mm
198 kg
16,5 L
120/70-17 | 160/60-17 (Pirelli Serienbereifung)

Bremse

NISSIN Bremsen: mit 2 Wave-Bremsscheiben vorne (298 mm) und 1 Wave-Bremsscheibe hinten (240 mm) mit Bosch ABS

Radaufhängung (vorne)

41 mm-Upside-Down-Gabel (Kayaba)

Radaufhängung (hinten)

Zweiarmschwingen mit Zentralfederbein (Kayaba), Federvorspannung verstellbar

Ein Naked-Bike, das einem nicht mehr aus dem Kopf gehen wird! Die 500R begeistert mit kompromissloser Leistungsentfaltung und messerscharfem Handling von der ersten Sekunde an. Der leistungsstarke Zweizylinder Viertaktmotor sorgt für ordentlich Power und Adrenalin pur in jeder Kurve!



NAKED

Motor

Hubraum

Max. Leistung

Max. Drehmoment

Getriebe

Antrieb

Abmessungen (LxBxH)

flüssigkeitsgekühlter Einzylinder Viertaktmotor
mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung

292 ccm

19 kW (26 PS) bei 8500 U/min

23,5 Nm bei 6500 U/min

6-Gang Schaltgetriebe

Kette

1965 mm x 785 mm x 1070 mm





Sitzhöhe
Leergewicht fahrbereit
Tankinhalt
Reifen (vorne/hinten)

780 mm
 170 kg
 15 L
 110/70-17 | 150/60-17

Bremse

mit 2 Bremsscheiben vorne (300 mm)
 und 1 Bremsscheibe hinten (220 mm)
 mit Bosch ABS

Radaufhängung (vorne)

35 mm-Upside-Down-Gabel

Radaufhängung (hinten)

Zweiarmschwingen mit Zentralfederbein,
 Federvorspannung verstellbar

300R

MÖGLICHES ZUBEHÖR



FARBEN



Die VOG 300R ist wendig, präzise und macht einfach unglaublich viel Spaß. Die kleine Schwester der 500R manövriert blitzschnell durch enge Kurven und auch durch hektischen Verkehr in der City.

MIT ODER OHNE
ADVENTURE-KIT
(KOFFERSYSTEM) ERHÄLTlich



ADVENTURE

Motor

Hubraum

Max. Leistung

Max. Drehmoment

Getriebe

Antrieb

Abmessungen (LxBxH)

flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder Viertaktmotor
mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung

471 ccm

34,5 kW (47 PS) bei 8500 U/min

44,5 Nm bei 7000 U/min

6-Gang Schaltgetriebe

Kette

2115 mm x 850 mm x 1355 mm





500DS

MÖGLICHES ZUBEHÖR

FARBEN



Topcase-träger



Seitenkoffer-träger



red



black

- Sitzhöhe**
- Leergewicht fahrbereit**
- Tankinhalt**
- Reifen (vorne/hinten)**
- Bremse**
- Radaufhängung (vorne)**
- Radaufhängung (hinten)**

835 mm
 205 kg
 16,5 L
 120/70-17 | 160/60-17
 (Pirelli Serienbereifung)
 NISSIN Bremsen: mit 2 Wave-Bremsscheiben
 vorne (298 mm) & 1 Wave-Bremsscheibe
 hinten (240 mm) mit Bosch ABS
 41 mm-Upside-Down-Gabel (Kayaba)
 Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein
 (Kayaba), Federvorspannung verstellbar

Für alle, die auch mal ihrem inneren Entdeckertrieb folgen wollen und die Straße einfach mal hinter sich lassen, ist die 500DS der perfekte Begleiter. Die Lust auf Abenteuer ist fest in ihrer DNA verbaut. Unaufhaltsam pflügt sie sich durchs Gelände, zuverlässig und stabil liegt sie auf der Straße. Let's go on an adventure!
 Das Adventure-Kit (Koffersystem) ist optional gegen Aufpreis zum Nachrüsten erhältlich.



CLASSIC



Motor

flüssigkeitsgekühlter Einzylinder Viertaktmotor
mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung

Hubraum

292 ccm

Max. Leistung

19,0 kW (26 PS) bei 8500 U/min

Max. Drehmoment

23,5 Nm bei 6500 U/min

Getriebe

6-Gang Schaltgetriebe

Antrieb

Kette

Abmessungen (LxBxH)

2025 mm x 830 mm x 1135 mm



300AC

MÖGLICHES ZUBEHÖR

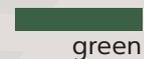


Topcase-träger



Seitenkoffer-träger

FARBEN



green



black

Sitzhöhe
Leergewicht fahrbereit
Tankinhalt
Reifen (vorne/hinten)

780 mm
170 kg
15 L
110/70-17 | 150/60-17

Bremse

mit 2 Bremsscheiben vorne (300 mm)
und 1 Bremsscheibe hinten (220 mm)
mit Bosch ABS

Radaufhängung (vorne)

35 mm-Upside-Down-Gabel

Radaufhängung (hinten)

Zweiarmschwingen mit Zentralfederbein,
Federvorspannung verstellbar

Es gibt Dinge, die kommen niemals aus der Mode. So zum Beispiel der zeitlose Look der VOG 300AC. Dieses Retro-Bike kombiniert Leistung und Stil zu einem Gesamtpaket, das jeden begeistert, der sich einmal in den Sattel der 300AC geschwungen hat.



WWW.VOGE-GERMANY.DE

Die Abbildungen und die technischen Daten entsprechen dem Stand der Drucklegung. Änderungen in Ausführung, Farbe und Preis sind jederzeit ohne Vorankündigung möglich. Vorbehaltlich Irrtümer und Änderungen. Stand: April 2021



Import für Deutschland

MSA Motor Sport Accessoires GmbH
Am Forst 17b | D-92637 Weiden i.d.OPf.
Tel. (0 961) 3885-0
info@voge-germany.de

Fragen Sie Ihren VOGÉ-Händler nach den
aktuellen Finanzierungskonditionen der Bank

CreditPlus